

Parlamento nazionale

Camera dei Deputati. Seduta del mattino.

17 maggio - Pres. v. Pres. Gerlo - Ore 10.

Rimborsamento alla Provincia di Pavia.

Senza discussione è approvata la proposta di legge per il rimborso di un milione crediti a favore della Provincia di Pavia.

Bilancio dei lavori pubblici.

Albenzoni raccomanda che si provveda a ripartire quella splendida opera d'arte che il campanile di Modena, la perla di rovine, non essendo qui Comune in grado di sostenere la spesa, raccomandando altresì di disporre perché sia avvicinata all'abitato la stazione ferroviaria, che ne dista oltre 2 chilometri, mentre la via ferrata la attraversa.

Intanto l'ampliamento della stazione di Biondo, inadeguata al notevole movimento che vi si svolge, ed un più razionale orario dei treni nella linea Bari-Taranto.

Raccomanda, infine, che sia sollecitata la costruzione di una ferrovia che congiunga la linea Bari-Taranto.

Convengono i termini dell'applicazione della legge 10 luglio 1909 e raccomandano una interpretazione equa alla legge per le strade di accesso alle stazioni ferroviarie.

Ritorna l'importanza del porto di Genova, affermando che l'ordinamento di esso fa carico tutto agli aspetti tecnici ed economici.

Domanda a proposito dello stesso porto come furono spesi i 17 milioni della legge Finanziaria del 1896 e come procedano, per parte del Consorzio di Porto.

Afferma la necessità che le operazioni di carico e di scarico non richiedano a Genova maggiore tempo e maggiore spesa che negli altri grandi porti europei.

Segnala molti difetti dei vigenti regolamenti. Lamenta l'assenza inoltre del porto per l'ordinamento del movimento ferroviario. (Designazioni del l. Min.)

Ritorna necessaria una radicale riforma della legge sul Consorzio. Conclude invocando l'energia e l'intervento del ministro, dal quale reclama una sicura quantità di altri provvedimenti specifici, cioè buoi, macchine, automobili e tanti altri beni di Dio.

Valeri raccomanda alla pietà del ministro le misere condizioni dei guardiani ibridati e dei cantonieri delle strade ferrate, segnalando le molte loro denunce per un lieve aumento di salario e per il diritto a pensione.

Tecchio presenta un ordine del giorno nel quale si chiede un aumento agli stanziamenati per la navigazione interna.

Afferma essere preciso obbligo dello Stato intervenire nelle spese di manutenzione di questi fiumi, laghi e canali che rappresentano un grande interesse nazionale.

Un buon ordinamento della navigazione interna varrebbe ad alleggerire il movimento ferroviario, contribuendo alla regolarità di questo servizio. Confida che il Ministro accoglierà l'ordine del giorno e poiché gli studi sono in corso ed i fondi necessari fanno deliberati dalla legge dello scorso anno, prenderà a cura questo importantissimo problema, che finora, e per varie ragioni, fu scorrettamente trascurato. (Approvazioni).

La seduta termina alle 10,10.

Seduta del pomeriggio.

Seduta del 17 maggio - Pres. Marcova - Ore 11,10.

Per la linea Napoli-Salerno.

On. (L. P.) Napolitano, dep. Geritatore, che si attende l'esperimento indotto sulla linea Napoli-Castellammare Adriatico prima di estendere alla linea Napoli-Salerno la linea ferroviaria ridotta, in conformità di quanto suggerì la R. Commissione per l'incremento industriale di Napoli.

Geritatore non condivide l'idea della scelta della linea di esperimento: giacché la Napoli-Salerno attraversa centri più popolati e industriali di quella Napoli-Castellammare e raccomanda di dare il più presto esecuzione al voto della Commissione reale.

I dispensati celtici.

Fazio interviene, Napolitano all'on. Geritatore, che i dispensati celtici devono essere, prima che in altri luoghi, italiani in città per la qualità situazione e resa obbligatoria.

Geritatore ritiene che la istituzione sia più necessaria nei comuni dove sono molti i dispensati di cura; e perciò raccomanda di estendere a questi.

Malfattamenti ad un soldato.

Valletta (Brescia) rispondendo all'interrogazione dell'on. Compagnoni, sulla vendetta di un soldato comparso ai alcuni giornali, circa gravi malfattamenti inflitti ad un soldato per avere sbagliato movimenti di manovra in piazza d'armi, nota che sul fatto accertato dall'interrogante è stata compiuta un'inchiesta, in seguito della quale l'ufficiale indiziato di aver commesso malfattamenti, sebbene non gravi verso il soldato, è stato denunciato all'autorità giudiziaria. In presenza di tale denuncia, scagionato, e dovuto per me autorizzati da qualunque apprezzamento. Avrei, concludo, desiderato dire innanzitutto il fatto; poi, osservato a confermarlo, credo di poterlo, al tempo stesso, dichiarare che si tratta di un caso anomalo, raro nel nostro esercito, non che i nostri bravi ufficiali sono atti a trattare i propri dipendenti con autorevolezza e bontà. (Approvazioni).

Compagnoni è d'opinione che l'on. Geritatore abbia confermato la verità del fatto lamentato: perché gli abusi nei mezzi di correzione potrebbero determinare dolorose reazioni; ma è lieto sentire essere affatto eccezionale. Nel caso presente, assicura che l'ufficiale accusato di un atto di spavalderia è altamente rispettoso verso i superiori, e amorevole verso gli inferiori, tanto che non esita a chiedere scusa del fatto.

Brescia, in special modo, la comparsa affettuosa condotta degli ufficiali italiani nei loro rapporti coi dipendenti approva.

L'organico delle manifatture dei tabacchi.

Cottafavi (Firenze), risponde al dep. Paniz, Bonasini, Merlo, Pandolfi e Dellemo, che verrà sollecitamente presentato alla Camera un nuovo organico diretto a migliorare le condizioni economiche del personale delle Manifatture dei tabacchi. (Vite approvazioni).

Merlo ringrazia; augurandosi che l'organico farà ragione ai diritti degli aiutanti-capo laboratorio, dei capi laboratorio, delle scrivane, delle maestre, delle ricevitorie e di altre categorie del personale delle manifatture.

Paniz ringrazia, in attesa del nuovo organico.

Cottafavi (Firenze), assicura che i principali desideri degli aiutanti-capo laboratorio furono ascoltati.

Contro l'on. Merlo.

Presidente mette ai voti la proposta della Commissione parlamentare — relatore il presidente on. Giardi — di negare l'autorizzazione a procedere contro l'on. Merlo per lesioni personali.

La Camera approva.

Per la vedova del prof. Casaro.

Guaracino svolge una sua proposta di legge per una pensione alla vedova dell'illustre matematico prof. Casaro, il quale perdette la vita giovanilmente per salvare il figlio che stava per annegare (approvazioni).

Fasce (Torino), che le commesse ricerche non si oppongono a che la Camera la presida in considerazione.

Tombolo.

Senza discussione sono approvati i progetti di legge per la concessione di due tomboli telegrafici.

che nazionali, l'una dell'ospedale civile, dall'istituto dei sordomuti e dall'istituto dei ciechi in provincia di Cagliari e l'altra a favore degli ospedali di Tempio e di Sassari.

Il nuovo ministro del Tesoro.

Giordani (Presidente del Consiglio) annuncia alla Camera che S. M. il Re, con decreto in data dell'ora, ha accettato le dimissioni dell'on. Angelo Moriconi da ministro del Tesoro, nominando la sua vice l'on. Paolo Carcano.

Votazione a scrutinio segreto.

Si procede alla votazione a scrutinio segreto per i progetti approvati nelle sedute odierne ed in quelle di ieri, fra i quali il bilancio della Poste e Telegrafici e quello per la nomina di una Commissione d'inchiesta sull'amministrazione della guerra.

Si lasciano le urne aperte.

Bilancio dei lavori pubblici.

Rossini, dopo essersi associato ai concetti svolti dall'on. Tecchio, relativamente alla navigazione fluviale, raccomanda specialmente i voti in proposito espressi dal Comitato parato per la navigazione interna.

Raccomanda altresì all'on. Ministro, anche a nome dell'on. Moriconi, di migliorare le condizioni economiche dei guardiani ibridati, i quali, ricevono salari assolutamente inadeguati alle necessità della vita.

Napolitano chiede che gli anni delle strade ferrate della Liguria siano modificati in modo da assicurare la coincidenza con la Transito, col Piemonte e con la Lombardia.

Chiede inoltre che la stazione di Taggia sia costruita in maniera e messa in condizioni da corrispondere al movimento dei viaggiatori e merci che in essa si verifica e che i treni diretti facciano sosta alla stazione stessa come in passato.

Raccomanda poi che si compiano, prima del prossimo inverno, i lavori necessari a prolungare gli stadi di Riva Ligure e di San Stefano a mare, dalle mareggiate.

Raccomanda pure la sistemazione del porto di Porto Maurizio e il suo allacciamento con la stazione, della quale fanno miglioramenti, specialmente per servizio merci.

Esprime il desiderio che, o mediante interpretazione, o con una nuova legge, si faccia in modo che della legge 10 luglio 1909 e 10 luglio 1909 sulle strade di accesso alle stazioni possano fruire anche le frazioni dei Comuni.

Chiede infine provvedimenti per la manutenzione delle strade, che tanti sacrifici costano allo Stato, alle Provincie e ai Comuni. (Bis).

Mira chiede che si provveda senza indugi alle opere necessarie per assicurare la navigazione sui fiumi, laghi e canali favorendo così insieme l'esercizio ferroviario e l'economia nazionale.

Giordani segnala l'opportunità di riformare la legge 20 marzo 1883 per le espropriazioni a causa di pubblica utilità, al fine di dar modo alle Amministrazioni comunali di procedere alle opere di risanamento cittadino con minore sacrificio dei contribuenti e almeno come altri precedenti legislativi abbiano già sancito un principio che pare contrario al diritto di proprietà.

Ritorna altresì essere necessario rivedere tutta la legge per la derivazione delle acque pubbliche nel senso di far prevalere agli interessi privati quelli della collettività.

Ritorna i benefici che si sono ottenuti con la legge del 1909 per favorire la costruzione delle strade di accesso alle stazioni ferroviarie; ma giudica irrisorio lo stanziamento inserito in bilancio a questo scopo.

Accennando all'esercizio ferroviario nota che si è cercato con ogni buona volontà di rimediare agli inconvenienti derivanti dalla dedizione del materiale e dalle cattive condizioni delle Stazioni. Raccomanda che si faccia sentire al personale ferroviario la necessità dell'ordine e della disciplina.

Nota per ultimo la necessità di provvedere a una sistemazione del genio civile, perché l'attuale dedizione di laggiù capiti desiderati di futuro prendere quella carriera è già un imbarazzo e sarà presto un pericolo per tutte le amministrazioni dello Stato. (Bis).

Giordani, riservandosi di discutere a suo tempo la proposta legge per l'esercizio ferroviario, crede necessario istantaneamente che un esercizio ferroviario rispondente alle necessità del paese non sarà possibile mai, fin a quando rimarrà l'ufficio speciale della ferrovia.

Raccomanda perciò di sospendere l'approvazione dello stanziamento di bilancio relativo a quell'ufficio speciale e di sopprimere il Comitato dei riscatti perché, secondo l'oratore, si tratta di organi che servono ad ostacolare il buon andamento dell'esercizio ferroviario. (Bis).

Caputi prega il Ministro di provvedere al miglioramento della stazione di Savignano di Puglia.

Fasce (Tor.) rilevando che, per effetto di recenti leggi, la discussione del bilancio ha potuto essere di molto abbreviata, raccomanda al Ministro l'ordine del giorno dell'on. Tecchio relativo alla navigazione fluviale.

Dichiara di accogliere altresì le varie osservazioni messe innanzi dai vari oratori, e in particolare quelle dei cantonieri e dei guardiani ibridati; aggiungendo la preghiera al ministro di vedere se non sia il caso di modificare l'ordinamento della Casa Nazionale per le pensioni.

Il discorso del Ministro.

del Lavoro Pubblici.

Giannuccio (L. P.) al pari della Giunta del Bilancio, ritiene che le spese deliberate col disegno di legge, sono approvate dalla Camera, non debbano essere iscritte in questo bilancio di previsione perché quel disegno non è ancora diventato legge dello Stato.

Sulla questione che anche oggi è stata sollevata circa la facoltà dello Stato di espropriare le zone adiacenti ad una nuova opera pubblica, nota essere questa una questione gravemente controversa nella dottrina e nella giurisprudenza.

E però d'arrivo che la soluzione più pratica ed efficace sia quella contenuta nel disegno di legge per Roma. Lo stesso principio che si vuole esteso ad altre città, potrà essere applicato ad altre grandi opere pubbliche, come quelle ferroviarie. (Comuni).

Circa la derivazione delle acque pubbliche, è innanzi al Senato un disegno di legge che disciplina l'importante materia, tenendo conto delle nuove applicazioni che nel campo tecnico ed economico si sono ottenute in seguito alle grandi opere di Galileo Ferraris, e dei nuovi problemi giuridici che ne sono le conseguenze.

A quegli oratori che hanno richiamato l'attenzione del ministro sui guardiani ibridati, sui cantonieri e sui famuli che costituiscono come il proletariato dell'amministrazione dei lavori pubblici, osserva che alcuni miglioramenti già furono concessi in passato, se ne concedono col presente bilancio, ed altri ancora potranno nella misura dei mezzi disponibili, concedersi per l'avvenire.

Quanto alla cassa pensioni dei cantonieri assai e nelle più floride condizioni si vedrà se sia opportuno varare i fondi alla Casa Nazionale, facendo a stata abolita la ritenuta sulle pensioni.

Dichiara che, quando sarà approvata la legge sui porti, lo Stato potrà concorrere alle spese necessarie per salvare gli abitanti dalle mareggiate. E allora si indiranno gli appalti per le opere desiderate da alcuni comuni liguri.

Credo che il servizio della stazione di Taggia sia sufficiente, e che non sia il caso di concedere altre fermate di diritti (Comuni).

Osserva che la manutenzione delle «strade comunali» spetta non allo Stato, ma ai Comuni, i quali potranno affidare questo compito alle Provincie prendendo all'opera gli opportuni accordi.

Non crede che la legge per le strade di accesso alle stazioni possa applicarsi a tutte le linee che mettono capo ad uno stesso Comune o a tutte le frazioni dei Comuni.

Quanto alla disposizione per Comuni isolati contenuta nella legge per Mezzogiorno, ma che riguarda tutti i Comuni del Regno, i fondi ora stanziati sono semplicemente per prendere agli studi occorrenti. Compiti questi, si provvederà allo stanziamento dei fondi per la costruzione delle strade.

Parigi, 17 ore 15.25 — Rendita Italiana 102.45
 Periodici 721 — Rasseo 1906, 87.95 — Turco
 — Banca di Parigi 1591 — Rio 2354 —
 Borsa 408 — *Estérieur* 03.47.

LUIGI PLATTI gerente responsabile

